

Nijmegen, 24 april 2016

Beste buurtbewoners,

De Stichting Hart voor Hazenkamp heeft op 20 april 2016 wederom vergaderd. In die vergadering werden de hieronder genoemde punten besproken.

Op 18 april hebben wij met een aantal buurtgenoten het kruispunt Hatertseweg/St. Jacobslaan/Steenbokstraat bezocht met twee vertegenwoordigers van de gemeente Nijmegen: de heer H. Klomp, senior projectleider afdeling proces en Projectmanagement en de heer Kuster, senior adviseur Openbare Ruimte. Het bezoek aan het kruispunt was naar aanleiding van klachten over de verkeersveiligheid op dit kruispunt, vooral voor voetgangers en fietsers. Die problemen hebben we eerder besproken tijdens de wijkschouw op 24 september 2015 en tijdens de bespreking van die wijkschouw met buurtbewoners op 2 november 2015 in de Klokkentoren. De heer H. Klomp heeft beloofd de door ons naar voren gebrachte problemen te bestuderen. Hij zal ons berichten welke maatregelen genomen zullen worden om de verkeerssituatie te verbeteren. Het door ons gemaakte verslag van dit bezoek is aan het einde van dit schrijven toegevoegd.

We hebben op 14 april 2016 een goed en constructief gesprek gehad met Tobias van Elferen van D66 die de buurt goed kent. Hij woonde vroeger in de Vossenlaan.

De Stichting Hart voor Hazenkamp wacht met de buurtbewoners op de plannen die Woonfront Vossenlaan Nijmegen zal presenteren voor de nieuwbouw op het terrein van de voormalige ROC-school aan de Vossenlaan 44. De problemen zijn bekend en staan dit weekend nogmaals weergegeven in de Hazannekamp (41-ste jaargang, nummer 3, april 2016, pagina 4 en 5).

De Stichting heeft op 12 januari 2016 een brief gestuurd naar de leden van de Raad van de gemeente Nijmegen waarin wij concluderen dat:

- 1) Voor de bouw van 140 appartementen op het terrein Vossenlaan 44 onvoldoende draagkracht bestaat in de wijk Hazenkamp;
- 2) Voorrang moet worden gegeven aan de realisering van woningen voor ouderen en zorgwoningen op het terrein aan de Vossenlaan 44;
- 3) Meer ruimte voor groen en kinderen moet worden gecreëerd in de wijk Hazenkamp eventueel gedeeltelijk op het terrein aan de Vossenlaan 44;
- 4) Dat meer procedurele openheid moet worden gegeven vanuit het College van de gemeente Nijmegen over de ontwikkeling van het terrein Vossenlaan 44.

Omdat wij tot heden geen antwoord hebben ontvangen op dit schrijven hebben we wederom een schrijven met deze inhoud gericht aan de leden van de Raad van de gemeente Nijmegen waarbij wij hopen nu wel een antwoord te krijgen.

De Stichting Hart voor Hazenkamp blijft actief en wij zullen u regelmatig op de

hoogte houden van de ontwikkelingen. Wij wachten met u op de plannen van de projectontwikkelaar.

Met vriendelijke groeten,

Ton Schattenberg, secretaris

Stichting Hart voor Hazenkamp

www.bouwvossenlaan.nl

bouwvossenlaan@gmail.cc

Verslag visitatie kruispunt Jacobslaan/Haterteseweg/Steenbokstraat.

Datum: 18 april 2016 van 17.30 tot 18.15 uur.

De visitatie was naar aanleiding van een artikel in "De Gelderlander" van 18 maart 2016 waarin gewezen werd op de gevaarlijke situatie op dat (recent gerenoveerde) kruispunt. In dat artikel werd vermeld dat de gemeente Nijmegen niet op de hoogte was van de bestaande problemen. Op die situatie hebben wij echter als Stichting en op verzoek van een buurtbewoonster (José Bogman) al eerder gewezen tijdens de wijkschouw met wijkbeheerder Rob van de Wetering op 24 september 2015, daarna nogmaals op de door de wijkbeheerder georganiseerde bespreking van de wijkschouw op 2 november 2015 waar ook deskundige ambtenaren van de gemeente Nijmegen aanwezig waren.

Aanwezig: Harold Klomp, senior projectleider afdeling Proces- en Projectmanagement bij de afdeling Projectmanagement en Ruimtelijke Kwaliteit; Tjerry Kuster, senior adviseur Openbare Ruimte (vakspecialisme verkeer), Gemeente Nijmegen; Rob van de Wetering, wijkbeheerder, Rob Koene, buurtbewoner (echtgenoot van José Bogman); José Bogman, buurtbewoner die bij herhaling op de gevaarlijke toestand op het kruispunt gewezen heeft; Marijke Kleijn, lid wijkraad en lid werkgroep Hart voor Hazenkamp; Gijs van Heijst, namens de Stichting Hart voor Hazenkamp en Ton Schattenberg (notulist) namens de Stichting Hart voor Hazenkamp.

Mede namens de wijkraad (ontvangen e-mail van Carlo van den Berg) werd ingebracht:

1. Slechte opstellingsmogelijkheden fietsers bij de stoplichten, vooral vanuit de Steenbokstraat. Er kunnen met moeite 2 fietsers naast elkaar,
2. Gelijktijdig groen voor kruisende fietsers (de Wijkraad heeft dit punt ook al ingebracht voor de Kruising Muntweg/Groenestraat/Wezenlaan). Dit is extra gevaarlijk vanwege punt 1 hier boven,
3. Oversteek naar de AH. Een klein vak met een kruis (parkeerverbod) is de enige voorziening die daarvoor geregeld is. Dit, terwijl er denk ik toch honderden mensen vanuit de Hazenkamp met de fiets naar de AH gaan,
4. Veel spookrijders vanuit de Akkerlaan op het fietspad.

Deze punten werden ook ingebracht door José Bogman. Verder werd ingebracht: stoplichten voor voetgangers staan te kort op groen; de gevaarlijke verkeersdrempels

die aangebracht zijn om te voorkomen dat auto's de bochten afsnijden. Deze verkeersdrempels vormen echter een struikelblok voor fietsers en voetgangers. Deze verkeersdrempels mogen volgens Tjerry Kuster, senior adviseur Openbare Ruimte niet verwijderd worden.

Opgemerkt wordt door de heer Klomp dat de plannen voor dit kruispunt uitgebreid besproken zijn in de buurt en met de klankbordleden uit de Jacobslaan (zoals Stefan Sengers van de wijkraad die ook in alle fases in de klankbordgroep heeft meegedacht).

Een aantal maatregelen (beter afstellen stoplichten, langere tijd voor voetgangers om over te steken, het schilderen van "haaiantanden" op bepaalde plaatsen van het kruispunt) kunnen relatief gemakkelijk genomen kunnen worden. Ook het voorstel om verkeersbrigadiers ("klaarovers") in te voeren werd genoemd. Rob van de Wetering, de wijkbeheerder merkte op dat het instellen van verkeersbrigadiers ook al in een eerder stadium gesuggereerd werd maar dat de school en ouders daar van afzagen. De heer Klomp zal met voorstellen komen.

Ton Schattenberg, 18 april 2016